

自着タイプマット型舗装補修材 スパークマットS

従来のスパークマットは接着材を塗布し、貼付けておりました。今般、製品の技術開発を進め、自着タイプの**スパークマット S** を完成させました。スパークマット S は従来品と異なり**接着材を使用しません**。離形紙をはがして補修箇所にはり付けるだけで施工は完了します。もちろん従来のスパークマットと同様に柔軟性と強度を兼ね備えています。



表面は従来品と同じ

特殊合成ゴム系の自己粘着層

特殊合成ゴムの粘着層によって、補修面に強力に密着します

●スパークマット S の施工方法

①シートをはがします。



②補修箇所に貼り付けます。



③施工完了です。



★例えば・・・1枚だけなら10秒で施工完了

えっ もう施工完了!?



- ※ 離形紙を剥がし、貼るだけです。
- ※ 車両の合間に、規制なしで迅速に補修可能。
- ※ 作業効率がUP!!

●スパークマット S の推奨使用場所

特殊合成ゴムの粘着層は荷重がかかればかかるほど補修面と密着します。

⇒交通量が多い幹線道路、高速道路の補修箇所に最適な舗装表面補修材です。



施工例:

接着面と一体化しています。貼付け後の状況(5cm 四方試験片の3ヶ月経過の貼付け結果)

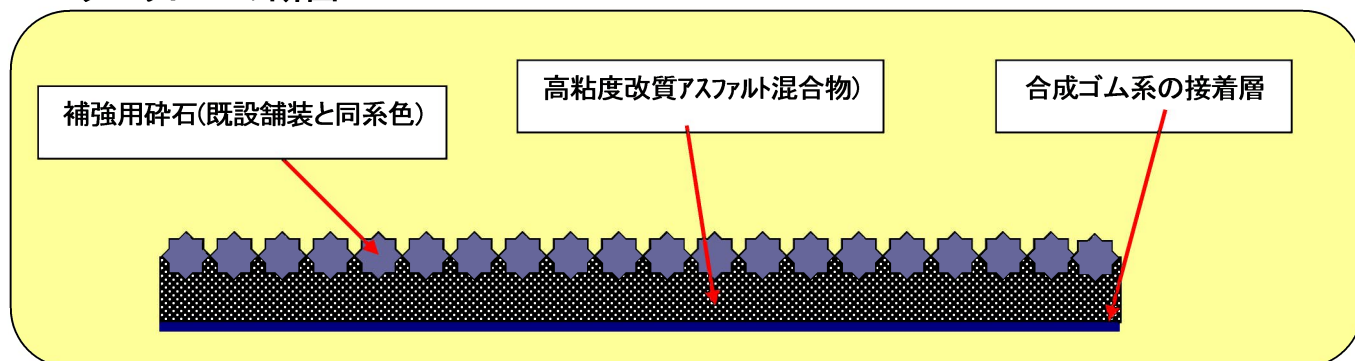
●スパークマット S の荷姿

50cm × 50cm × 0.5cm の大きさのマットが1箱に4枚入っています。



- ・1箱で1㎡分です。
- ・重量: 約2.5kg/枚
- ・はさみなどで裁断が可能です。

●スパークマット S の断面



●スパークマット S の取り扱い上の留意点

- ①施工箇所のチリやホコリをできるだけ、取り除いてから製品をご使用下さい。
- ②クラックが広くて深い場合には、事前に補修箇所を常温合材等で充てんしておくことをお勧め致します。
- ③タイヤの「据え切り」が発生する箇所の使用にはお勧め致しません。
- ④交通量が多い場所でのご使用をお勧めします。

問い合わせ先

株式会社スパーク

〒920-0268 石川県河北郡内灘町ハマナス 1-37

TEL:076-286-6229 FAX:076-255-6529

ホームページ:『石川県スパーク』で検索

E-mail: tsuka@spark-w2r.com